

moins d'y édifier un port méthanier avec la construction d'un gazoduc. Et de toute évidence, les 1 600 habitants de la commune, et ceux des alentours, voient d'un très mauvais œil ce projet qui, selon les responsables de l'association, « ne fera que dégrader un peu plus l'environnement déjà sérieusement écorné il y a trente ans par la construction du port d'Antifer ».

« AZF Bruneval »

« Actuellement, Antifer c'est un pétrolier tous les dix jours. Avec le port méthanier, ce sera 2 ou 3 bateaux par semaine, ce qui signi-



Estelle Grelier a apporté son soutien au co

ficie que de 3 à 5 navires dont la cargaison est dangereuse seront stationnés en permanence » souligne Guy Le Mignot. Mais par-delà l'implantation d'un port, c'est aussi la méthode qui est rejetée. « C'est le conseil d'administration du Port où siègent des gens qui sont de Paris ou Marseille, qui ne savent même pas où se trouve Saint-Jouin, qui décident. »

Face
défer
avec
sanc
voile
« Il
son c
Guy
très